

Regionalismo y Regionalización: el caso de la frontera Tabasco-Guatemala*

Román López Villicaña
Universidad de la Américas

Resumo

Ainda que os processos de regionalismo e regionalização tenham avançado na área, isto não significa mudanças automáticas nas fronteiras. O regionalismo incrementa as mudanças convertendo certas zonas em fronteiras integradas e deixando inativas aquelas que tradicionalmente o têm sido, como o caso da fronteira do Estado de Tabasco com Guatemala.

Palavras-chaves: Regionalismo, Tabasco-Guatemala, Fronteira

Resumen

Aunque los procesos de regionalismo y regionalización han avanzado en el área, esto no significa cambios automáticos en las fronteras. El regionalismo incrementa los cambios convirtiendo ciertas zonas en fronteras integradas y dejando inactiva aquellas que tradicionalmente lo han sido, como el caso de la frontera del Estado de Tabasco con Guatemala.

**Recebido em Setembro de 2004; aprovado em novembro de 2004*

Palabras claves: Regionalismo, Tabasco-Guatemala, Frontera

Abstract

Even though the regionalism and regionalization process have been advanced in the area, this not means automatic changes in the borderlines. The regionalism improves the changes converting certain zones in integrated frontiers and letting inactive those ones which traditionally have been idle, like the case of the frontier of the State of Tabasco with Guatemala.

Keywords: Regionalism, Tabasco-Guatemala, Frontier

Para el presente trabajo partimos de la idea que la formación de los grandes bloques económicos ha provocado una aceleración de la regionalización, entendida ésta como la firma de acuerdos que dan paso al surgimiento de áreas regionales de comercio a través de la firma de Tratados de Libre Comercio, buscando diversos países ampliar el comercio de bienes y servicios que redunde en beneficios económicos que apoyen el crecimiento económico y con esto, la creación de empleo y la reducción de la pobreza en las regiones en que opera.

La exitosa experiencia de crecimiento hacia fuera de los estados asiáticos, se ha transformado en el paradigma a seguir por el resto de los países pobres, muchos de los cuales han seguido esta experiencia con resultados diversos.

En algunos de los bloques regionales hoy podemos observar como se han empezado a tejer caprichosos traslapes de acuerdos como es el caso de México, que pertenece al NAFTA, pero también ha firmado un acuerdo de libre comercio con el llamado Triángulo del Norte (Guatemala, Honduras y El Salvador), donde técnicamente estos países entran en contacto

con el NAFTA, sin embargo, esto no ha bastado y los países centroamericanos buscan firmar su propio Tratado de Libre Comercio con los Estados Unidos, amén de tener un tratado preferencial del comercio entre ellos por medio del Mercado Común Centroamericano.

La regionalización aplicada entre las naciones pobres no ha traído resultados homogéneos sino que ha tendido a beneficiar a unas áreas más que a otras. Esto obedece en cierta forma a la posición geográfica de las regiones. Las zonas tradicionalmente pobres, por su aislamiento o por la falta de políticas tendientes a desarrollarlas, no se benefician del entramado creado por la regionalización entendida como la firma de acuerdos de libre comercio. Tabasco y Guatemala técnicamente tienen firmado un acuerdo de Libre comercio además de planes como el Plan Puebla-Panamá, que pretende hacer cuantiosas inversiones en el área para la creación de infraestructura.

La posición geográfica de la zona que nos toca describir es una zona que no ha conocido el impacto de los acuerdos sino, que ha sido impactada por la ilegalidad, es decir contrabando, migración ilegal, tráfico de drogas, de animales en vías de extinción y madera. Esto tiende a ocurrir cuando los estados en cuestión muestran debilidades y no controlan integralmente áreas que han entrado al libre comercio. La poca acumulación que hay en la zona deriva de las actividades ilegales que se llevan a cabo.

La Región

La zona que nos toca trabajar es la compuesta por el Departamento guatemalteco de Petén y por los municipios tabasqueños de Balancán y Tenosique, siendo el último el que mas movimientos registra pues por ahí discurren los ríos Usumacinta y el río San Pedro que son las vías de comunicación entre ambas partes.

La geografía ha colocado a Tabasco en una situación particular. Comprende una planicie extremadamente húmeda en la que desembocan los ríos más caudalosos del país, aunque no controle su nacimiento. La gran cantidad de agua que discurre por el territorio más el clima tropical, la convirtió en una área insalubre, pantanosa y de difícil acceso, con lo que mostró a partir de la colonia una densidad de población escasa.

Esta posición ha tenido un carácter doble: por una parte mientras el país se encontraba en el atraso y las vías de comunicación fueron desarrollándose lentamente, Tabasco contaba desde tiempos prehispánicos con la magnífica red fluvial que comunicaba a todo el estado.

Por otro lado, una vez que los medios modernos de transporte se desarrollaron, como el ferrocarril y carreteras con el auto transporte, Tabasco va a quedar relegado pues se afirmaba (con razón) que el estado no necesitaba vías de comunicación por contar con la red fluvial. Además la naturaleza que había brindado vías de comunicación tempranas, ahora se cobraba pues las anteriores facilidades, resultaban ser ahora grandes obstáculos. Construir el ferrocarril o las carreteras hacia el estado representaba un enorme reto, por los pantanos y el gran número de ríos y arroyos que surcan su territorio. Esto representaba mayores erogaciones y retos técnicos por la gran cantidad de puentes que debían de construirse o la compactación de terrenos cenagosos. Es por esto que hasta 1960, el Estado va a quedar comunicado por carretera con el resto del país.

Debe destacarse que Tabasco tenía enormes problemas derivados de dicha red, y que nunca fueron atendidos por las autoridades del centro. Si bien la red existía en tiempos de seca, los bajos de Acachapan representaban un problema en la comunicación entre la capital y el principal puerto que era Frontera. Nunca se dragaron los bajos. El puerto de Frontera por su lado, siempre ha tenido el problema del azolve de la

barra, y poco se hizo y se hace hasta hoy, para solucionar el problema.

Por el Usumacinta la navegación sólo puede realizarse hasta Tenosique, pues los rápidos de Boca del Cerro impidieron la navegación y por ende el comercio, por el Alto Usumacinta. Si bien es cierto que la madera podía superar los rápidos, para la navegación comercial esto era imposible. Mucho tiempo se especuló con el posible dragado de los rápidos pero esto nunca se materializó.

Por el río San Pedro, la posibilidad de llegar al corazón del Petén se ve imposibilitada por los numerosos rápidos que presenta el río, y que permiten la comunicación, pero sólo a embarcaciones menores (como el caso del Usumacinta). El río San Pedro pudo haber sido una excelente vía de comunicación entre Tabasco y el Petén pues nace muy cerca del Lago Petén-Itzá.

Por el río Grijalva la navegación hacia Guatemala era prácticamente imposible, pues esta sólo podía llegar hasta los raudales de Mal Paso. La travesía de este río por las montañas chiapanecas, ha permitido que ese estado se convierta en el mayor productor de hidroelectricidad en el país. Producto que no se queda ni en Chiapas ni Tabasco sino que es sacado para surtir al altiplano.

Tabasco como pocos saben tiene una frontera de casi 120 Km² con la república de Guatemala. Dicha frontera internacional ha venido a separar una zona que históricamente ha tenido constante comunicación, (aunque hoy sea escasa) por las condiciones en que se encuentran ambas partes.

El Petén tradicionalmente ha sido un área poco poblada de Guatemala; pues más del 90% de la población del país se concentra en el altiplano, en este sentido el Petén y Tabasco se parecen pues ambos han sido territorios de extracción de recursos naturales, para el beneficio de elites políticas distantes.

Petén es sumamente rico en recursos naturales como: maderas preciosas, agricultura, ganadería y el recientemente descubierto, petróleo. Como se sabe es una región mediterránea, lo que le ha impedido explotar sus riquezas. Para exportar, las riquezas deben seguir el camino del altiplano, o el de Puerto Barrios. Esto encarece sus productos en los mercados internacionales. Históricamente dos riquezas han encontrado salida por Tabasco y por Belice: la madera por Tabasco y el chicle por Belice o por Chetumal.

Tabasco con 191 km² de costa sobre el Golfo de México podría servir con la debida infraestructura como medio de salida de las riquezas del Petén hacia el mercado norteamericano, o europeo. El Petén tiene una extensión de 36 033 Km² (SOSA, 1970, p.24) y una población en plena expansión que pasó en los últimos 20 años de 30 000 habitantes a 375 000. Tabasco por su parte tiene una extensión de 25 267 Km², y una población de 1 867 000 habitantes.

Historia de la relación

Ya desde la época prehispánica, al decir de Juan Andrade Torres (ANDRADE, 1992, p. 17) los Mayas-Chontales, tuvieron influencia y comercio en lugares tan alejados como Nito en la rivera del río Dulce; en la confluencia de los ríos Chixoy y Pasión (donde nace el Usumacinta) y sobre el Río Chamalecón en Honduras muy cerca de la actual San Pedro Sula, capital económica de la actual Honduras.

Geográficamente, Tabasco fue por otro lado, enlace entre la península de Yucatán y la zona del altiplano mexicano. Similar al rol que juega para la gran zona maya de Yucatán, Petén, la Lacandonia y el altiplano mexicano.

En el aspecto comercial, Tabasco fue punto de intercambio de los productos tropicales de América Central y los productos del altiplano mexicano. Así, en Acalán, situada

en los actuales municipios de Balancán y Tenosique, se distribuían oro, plumas de quetzal, pieles y cacao, procedentes de Nito en la rivera del río Dulce y de Naco en el norte de Honduras próximo al Mar Caribe.

Como ya se mencionó, Tabasco fue lugar de intercambio de productos exóticos y de alto valor comercial procedentes de distintas partes de la región. Además, no debe olvidarse que era productor de cacao, la moneda de la época. A Xicalango, por ejemplo, llegaban los productos procedentes del altiplano mexicano y eran intercambiados por los procedentes de la península yucateca.

El periodo colonial no disminuyó la importancia de los intercambios con esa área pues Tabasco perteneció en la primera parte de la era colonial a la Audiencia de los Confines, creada por el rey “en los confines entre Guatemala y la provincia de León, con jurisdicción desde Tabasco hasta Veragua” (PASTOR, 1988, p. 74).

La primera sede de la Audiencia fue Comayagua, pero luego, se movió por los mismos olores a Gracias. Aunque Santiago ya se perfilaba como la futura sede al ser el principal núcleo español en el área. Así entre 1541 y 1563, Tabasco siguió siendo parte de la gran macrorregión a la que siempre perteneció.

Además de su importancia como centro de intercambio comercial, se viene a agregar como parte de la estrategia colonial, la de puerta de entrada hacia regiones poco controladas por los españoles como eran: Petén, la Lacandonia, más el reino Chixoi. El reino Chixoi representó una formidable barrera para la comunicación y relación entre Yucatán y Guatemala, pues se extendía por el Petén hasta la Verapaz, con gran influencia sobre la región del río Montagua. Los altos guatemaltecos tuvieron que buscar la salida hacia el Golfo de Honduras, en tanto que Tabasco siguió siendo puerta de entrada, por el control ejercido sobre las desembocaduras de los ríos que procedían de la región.

Desde 1563 hasta a la independencia Tabasco pasó a depender de la Audiencia de México, su papel en el área no disminuyó, aún con la penetración española en el *heartland* petenero, hacia fines del periodo colonial.

Con la independencia, Tabasco pasó a depender del altiplano mexicano y Petén del altiplano guatemalteco, pero en ambos casos sus autoridades apenas si le prestaban atención, y mantener sus respectivas soberanías sobre dichas regiones fue la tónica. Se ofrecieron en explotación y concesión a aquellos que quisieran extraer sus recursos naturales, generando riquezas a sus corruptas autoridades, con el sólo requisito (en ocasiones) de que se reconociera la soberanía sobre el territorio. De aquí arranca la tradición de mantener estos territorios como reserva para su explotación en mejor ocasión.

Los intercambios comerciales entre Petén y Tabasco, continuaron más por la inercia que por el monto de los intercambios. Honduras desde la colonia, ya había encontrado rutas alternativas, para su comercio, en tanto Petén se sumergía en un profundo letargo, luego de la pérdida de sus dos salidas al mar: la de Campeche y Tabasco y la de Belice.

La frontera política entre México y Guatemala, trazada en 1882, no dejó satisfecho a nadie. Los guatemaltecos dicen que México, ganó 4 000 millas cuadradas de territorio en cuya superficie existían 14 pueblos, 19 aldeas y 54 rancherías con más de 15 000 guatemaltecos. Así concluyó dice José María Soza “el fatal tratado de límites del 27 de septiembre de 1882, en el que Guatemala dio a México todo lo que este quiso y mucho más...amputaciones dolorosas que hasta el presente el patriotismo deplora” (1970, p. 502).

Petén pues se quedó con 36 033 Km², un territorio más grande que el de Tabasco, y su frontera con Tabasco corre desde Campeche siguiendo el meridiano 90 grados 15 minutos 11 segundos, hasta hacer un ángulo recto y encontrar el Usumacinta, distando 25 km, de la ciudad de Tenosique.

Para Tabasco, los límites también fueron injustos, pues desde su percepción las autoridades del altiplano mexicano, cedieron a Guatemala territorios que los tabasqueños habían explorado y explotado, a cambio de territorios que se ganaron para Chiapas y el Soconusco en la planicie del pacífico.

El intercambio con la independencia, va a continuar y en 1859 el Sr. Felipe Marín avecindado en Balancán, Tabasco, pidió permiso a las autoridades del Petén, para cortar 72 árboles de cedro y caoba, que lanzó al alto Usumacinta, 70 de dichos árboles llegaron sin novedad a Tenosique, sorteando los rápidos del río (De Vos, 1988, p. 50).

Tenosique pasó desde entonces, a jugar el papel de receptor de la riqueza maderera del Petén, pues era ahí donde se armaba la balsa, que buscaba la salida al mar, por los puertos de Frontera o de Ciudad del Carmen. Este experimento abrió un activo intercambio entre Tabasco y Petén que va a continuar hasta los años cincuenta del siglo XX. El comercio maderero finalizó gracias a la falta de infraestructura y de tecnología para arrastrar hasta los ríos los árboles, que ya escaseaban a corta distancia de sus márgenes.

A pesar de la muerte del intercambio maderero, este parece revivir hoy día, pero a través del contrabando, pues no hay aduanas que certifiquen el movimiento. Esto llevó a que el 17 de enero del presente año el presidente Portillo declarara que: "El departamento del Petén será protegido de narcomadereros, para lo que se instalará un cuerpo de policía forestal comunitaria. Debemos cuidar la región del narcotráfico y el contrabando de maderas preciosas". Los intercambios han continuado a pesar de lo remoto de las regiones, pero este es de poca monta y sin perspectivas si no se realizan obras de infraestructura adecuadas.

TLC con el triángulo del norte

Previo al lanzamiento del Plan Puebla-Panamá, México negoció un Tratado de Libre Comercio con los países del

llamado Triángulo del Norte, (Honduras, El Salvador y Guatemala). Dicho tratado es la respuesta a los mandatos del Mecanismo de Diálogo y Concertación de Tuxtla, que se complementan con los tratados de libre comercio ya en vigor con Costa Rica y Nicaragua.

Los países del Triángulo, representan un mercado potencial de 23 millones de personas, con un PIB de 36 mil millones de dólares. Son el principal mercado de México en América Latina ya que el comercio con estos países representa el 25% de nuestras exportaciones hacia el área latinoamericana, lo que significa que el Triángulo compra más de México que Brasil o Argentina. Nuestras exportaciones hacia esos países representan el 9% de todas sus importaciones, lo que es un porcentaje muy bajo, que puede crecer si se le presta la debida atención. La Subsecretaría dice:

Este tratado tendrá un gran impacto económico regional, principalmente en el Estado de Chiapas, por su localización geográfica y por ser el vecino más cercano a estos tres países, tendrá un aumento muy importante en el comercio, producción y en el sector servicios. Tenemos grandes complementariedades, existe una integración ya en esta región de Chiapas, el sureste mexicano y Centroamérica y consideramos que se va a incrementar (LARA, 2000, p. 13).

Puede notarse de lo anterior que la frontera de Tabasco con Guatemala sigue ignorándose, lo mismo que la de Campeche. Sólo existe la de Chiapas, en efecto el 29 de enero del presente, la *Prensa Libre* de Guatemala anunció,

este semestre se inaugurará un nuevo puesto fronterizo entre Guatemala y México que unirá a Tecún Umán con Cd. Hidalgo. En la obra se invertirán 11 430 652 dólares con fondos de Banco Centroamericano de Integración. El proyecto es

importante para mejorar la relación comercial entre México y Guatemala al entrar en vigencia el Tratado de Libre Comercio.

Si se analizan las exportaciones mexicanas hacia el Triángulo del Norte, puede destacarse que de los 940 millones de dólares exportados en 1999, los productos industriales representaron 800 millones de dólares. Tomando en cuenta el atraso industrial de Tabasco, no se ve como pueda beneficiarse de dicho tratado. Lo que se nota, es que la industria localizada en el centro y norte del país, puede sacar ventaja de dicho acuerdo.

La desgravación arancelaria será del 57% de los productos exportados hacia el área, al momento en que entre en vigor dicho acuerdo, beneficiándose: papel, refrigeradores, llantas, jabones de tocador, productos de cerámica, medicamentos, plásticos, camisas de algodón para hombres, varilla corrugada, estufas de gas, computadoras, láminas de plástico, partes para aparatos eléctricos, pañales, y botellas de plástico. Como puede verse ninguno de esos productos son producidos en Tabasco, lo que augura que si se beneficiara sería como punto de paso. Los que pueden beneficiarse son las transnacionales que producen en México, las que sólo deberán respetar las reglas de origen.

Dentro de los productos agropecuarios y agroindustriales, México tendrá acceso para dulces, productos a base de cereales, galletas, preparados para helado y gelatinas, uvas frescas, chicles, jugos de frutas, productos de panaderías, salsas y concentrados de tomate y maíz amarillo. Quedaron fuera temporalmente (no se dice por cuanto tiempo, pero pueden ser 5 años) azúcar, café y plátano. Pero una vez que dichos productos queden sin gravamen, lejos de beneficios para Tabasco, esto traerá la ruina de la incipiente industria azucarera y de las plantaciones plataneras. Concluye la Subsecretaría que entre otras cosas el Tratado *promoverá el desarrollo industrial y regional del país*.

En el caso de Tabasco todavía no se ven los beneficios que dicho acuerdo traiga al Estado. La apertura hacia el sur

no es mala, se celebra que finalmente el gobierno del centro vea esta abandonada región, pero se debe ser muy cuidadoso al negociar este tipo de acuerdos para no lesionar los intereses de un amplio sector de la sociedad y beneficiar a unas cuantas industrias localizadas fuera de la misma.

El Plan Puebla-Panamá

El plan Puebla-Panamá todavía no se pone en marcha y ya parece difunto, pero mucha tinta ha corrido alrededor de él, sin mencionar las críticas, incluida la del Subcomandante Marcos.

Desde antes de tomar posesión como presidente de la República, Vicente Fox, ya habló del Plan. Al respecto varios gobernadores del área fueron tomados por sorpresa cuando comenzaron los rumores sobre dicho Plan, entre ellos el gobernador de Yucatán Víctor Cervera, que declaró al ser entrevistado al respecto: “Todavía no existe el Plan, por una parte y Fox todavía no ha tomado posesión”.

Pablo Salazar de Chiapas, declaró: “ Fox no nos dijo éste es el Plan, éstas son sus características, éstos son sus detalles ” (*Reforma*, México, 3 de octubre, 2000, p. 8A).

Fox por su parte, no se sabe si por la incertidumbre en las elecciones de los Estados Unidos, mostró preferencia por América Latina. De hecho su tercera gira como presidente electo fue precisamente hacia la región centroamericana, donde en San José, Costa Rica, el 12 de septiembre del 2000 consiguió la firma y aval de los mandatarios estatales de Puebla, Veracruz, Oaxaca, Tabasco, Chiapas, Campeche, Yucatán y Quintana Roo, para dicho plan. En Honduras Fox declaró:

Al iniciar mi gobierno buscaremos una cumbre en la que pongamos en marcha una zona de desarrollo regional que

vaya de Puebla a Panamá, con planes e infraestructura comunes, de conectividad, de gas y oleoductos, de puertos y aeropuertos, de turismo compartido de pequeñas empresas.

Conforme ha pasado el tiempo se ha empezado a conocer más del misterioso Plan. Al parecer mucho de éste se tomó de un documento elaborado por la Subsecretaría de Hacienda, en julio del 2000, por el entonces subsecretario Santiago Levy. Dicho documento intitulado "El sur también existe: un ensayo sobre el desarrollo regional de México" comenzaba con un señalamiento de los errores, cometidos por el gobierno federal en la región, entre los que se reconocía: 1) que las obras de infraestructura han beneficiado al centro y el norte del país y 2) que los precios y tarifas del sector público con uniformidad artificial para toda la república, ha implicado el desvío de cuantiosos subsidios para el centro y el norte del país.

Según *La Jornada* el programa es de 80 mil millones de dólares, y dicho plan fue diseñado con la participación de Alfonso Romo presidente del Grupo Pulsar y tiene como ejes la industria petrolera, la construcción de infraestructura hidroagrícola, y vías de comunicación, y relanza el proyecto para modernizar el ferrocarril transístmico.

Florencio Salazar Adame, nombrado director del Plan, dijo que el presupuesto del mismo era de 80 mil millones de pesos, con objetivos a cumplirse hasta en un plazo de 20 años. Las cuatro prioridades del Plan son: inversiones por 2 105 millones de pesos en infraestructura de transporte, y se prevé la modernización de tramos carreteros y completar obras en Progreso Yucatán, para lo cual se destinarán 106.5 millones de pesos. Con estas obras se pretende abatir entre un 15 y 25% el costo del transporte en el área.

La segunda vertiente es apoyar el desarrollo agrícola de la región, para lo cual se destinarán 6 545 millones de pesos, en irrigación y proyectos de temporal tecnificados. Con esto

se busca incorporar 220 mil hectáreas a la producción agrícola. También en este sector se menciona la modernización del ferrocarril transístmico, aunado a obras en los puertos de Salina Cruz y Coatzacoalcos, lo que podría conectar al istmo en vía de salida a Europa para las empresas localizadas en el Pacífico y viceversa.

El tercer campo que pretende atacar el Plan, es el de hacer esfuerzos e impulsar a la micro, pequeña y mediana empresa. Para esto el gobierno otorgará incentivos para reducir costos de instalación a las empresas. El cuarto objetivo es detonar el potencial turístico de la región a través de obras de infraestructura, carreteras.

A nivel centroamericano, las reacciones a este anuncio han sido favorables en algunos países pero se especula que a los costarricenses no los ha hecho muy felices. En Nicaragua, Agustín Jarquín dirigente del Partido Demócrata declaró:

El Plan Puebla-Panamá implica una zona de crecimiento regional, a través de la cual se trabajará en infraestructura para que fluyan los productos de los acuerdos que están en marcha. Y abarque oleoductos de petróleo, líneas de conducción eléctrica, telecomunicaciones y todo lo que puede facilitar el progreso y el comercio en la región. (*La Prensa*. Managua, 11 de diciembre, 2000).

En Honduras la Asociación Nacional de Industriales del país expresó, que con la llegada de Vicente Fox se buscará un intercambio comercial más fluido que permita al gobierno mexicano toda una expectativa para facilitar el acceso a los productos centroamericanos.

El impacto de los acuerdos

Con o sin los acuerdos de regionalización, el regionalismo ha seguido su silenciosa y lenta marcha. Las diferencias de

estas regiones con las zonas más desarrolladas dentro de sus países se mantienen. Cabe agregar que si el lado mexicano puede parecer más próspero esto se debe al gasto público ejercido por los soldados de la base militar de Tenosique.

Así el producto Interno bruto por habitante era en 1999 de 2 778 dólares anuales para Tabasco y de 1 660 para Petén. La participación de la agricultura en generación del PIB/habitante era de 5.9 % en Tabasco y de 22.5% en Petén y la Industria era de 19.3 % del lado guatemalteco y de 31.9% del tabasqueño. La tasa de alfabetismo es de casi 90% en Tabasco y de 54.2% en Guatemala¹.

La ilegalidad continúa dado lo apartado de la frontera, con o sin tratados. La madera de los devastados bosques peteneros continúa su flujo, pues los del lado mexicano son casi inexistentes lo que encarece la madera y la hace atractiva al contrabando. Se ha tratado de poner algunas regulaciones pero estas son fácilmente burladas por los traficantes y por la escasa vigilancia en el área.

La escasa acumulación de capital difícil de cuantificar se da principalmente por el paso ilegal de migrantes hondureños, salvadoreños y guatemaltecos que realizan gastos en ambos lados de la frontera, en su intento por alcanzar los Estados Unidos. En la derrama económica el lado mexicano resulta mas beneficiado porque una gran parte del ahorro que poseen deben pagarlo a los *polleros* que los trasportarán lejos de los controles gubernamentales cada vez más estrictos.

Los *polleros* generalmente los llevan de manera segura hasta Villahermosa donde deben pagar más para pasarlos por el retén instalado en la frontera entre Veracruz y Tabasco. Una vez remontado dicho retén las opciones para llegar a Matamoros y Reynosa se facilitan. Las tarifas, al decir de la gente de Tenosique alcanza la cifra de hasta 10 mil pesos lo que les ha permitido a los transportistas invertir en la compra de mejores equipos.

El establecimiento de una base de los grupos de protección al migrante no ha tenido mucho éxito, pues se vuelven sospechosos a los ojos de los migrantes por sus conexiones con las autoridades migratorias. Les brindan servicio pero deben informar a las autoridades a quienes le han dado servicio y donde, por los que pueden localizarlos fácilmente. La corrupción siempre presente no hace sino elevar los costos del paso para los migrantes. De acuerdo a los lugareños pasan mensualmente alrededor de unos 1000 ilegales, que a veces recurren a la Iglesia para lograr alguna ayuda y protección segura. No se ha detectado la presencia de maras salvatruchas en la zona, lo que la hace un poco más segura que la ruta tradicional de Chiapas-Oaxaca-Veracruz.

Otra actividad que se ha desarrollado y que está presente sin saber cuanta derrama provoca en la zona, es el narcotráfico. La droga una vez en Tenosique sigue su camino hacia los Estados Unidos por Campeche o hacia Quintana Roo o Veracruz. Aunque hay una derrama económica del narcotráfico toda no se queda en la zona sino que es invertida o lavada en centros urbanos más grandes.

Otro elemento que permite la acumulación es el tráfico de especies en vías de extinción, el tráfico de animales como tepezcuintles, armadillos, tortugas blancas de río, jicoteas y algunas aves, son pasados al lado mexicano incluso en las lanchas que recorren el río entre el lado mexicano en la Palma y el lado guatemalteco. La ruta que cubre la lancha es otra forma de acumulación de la que dependen unas ocho familias de ambos lados de la frontera. Cabe agregar que los lancheros han ampliado sus servicios al dedicarse al cambio de moneda, de pesos a quetzales y viceversa, dejando una ganancia adicional.

Las familias tenosiquenses y peteneras continúan visitándose formalmente y estableciendo lazos entre ellos, hay

matrimonios que viven de un lado y otro de la frontera visitándose regularmente. Estos intercambios aumentarán una vez que la carretera entre Flores y Tenosique esté totalmente asfaltada. También es notable la presencia de peteneros en Tabasco demandando cada vez más servicios de salud.

Otro tráfico ilegal es el de ganado vacuno, dada la disparidad de precios, a veces resulta mas barato traerlos del Petén, aunque los peteneros a veces llevan ganado mexicano, sobre todo sementales.

Un nuevo fenómeno en la frontera es el del tianguis surgido a raíz de la firma del TLC. Dicho tianguis se ha instalado mayormente del lado guatemalteco, el cual expende en su gran mayoría productos piratas chinos que atraen a los mexicanos por lo barato de los mismos. El público llega de diversos puntos del país principalmente del sureste del país, atraídos por las baratijas y el no control de las mercancías que pueden introducirse al país (hay un retén pero de soldados en construcción) a simple vista los comercios parecen controlados por peteneros (no se pudo investigar si eran negocios propios o eran intermediarios, no respondieron). Tampoco se pudo saber de donde llevan las mercancías al tianguis, si son productos que entraron legalmente a Guatemala o si eran llevadas ilegalmente desde Belice. Poca gente demanda productos industrializados guatemaltecos como el ron o la cerveza. En dichos tianguis se expenden productos electrónicos, ropa y enseres domésticos. Del lado mexicano comienzan a aparecer algunos comerciantes atraídos por la gran cantidad de afluencia.

El tianguis lleva casi tres años y ha permitido la expansión de la comunidad del Ceibo la que casi ha duplicado su tamaño. La acumulación es de nuevo difícil de cuantificar pero se calcula el comercio diario en varios millones de pesos.

Consideraciones finales

Como puede observarse la regionalización no ha traído cambios substanciales a regiones tradicionalmente pobres y abandonadas. Las posibilidades de crecimiento económico siguen ligadas a las actividades que tradicionalmente se han realizado en el área.

Cabe mencionar que la zona es una de las áreas biodiversas mas ricas del mundo, en caso de que se atraiga capital de grandes compañías transnacionales estas vendrán seguramente atraídas para la explotación de riqueza genética del área. Ahora que la zona está abierta al capital mediante el TLC, éste todavía no ha sido atraído al área sino en actividades ilegales tradicionales.

Aunque Tabasco seguirá siendo la salida más expedita al mar para el Petén, la regionalización no ha tenido un impacto en esto, aunque es probable que con la inversión en infraestructura que prometía el Partido del Gobierno Mexicano, en el futuro las actividades portuarias en Tabasco pudieran desarrollarse y traer un crecimiento a los abandonados puertos tabasqueños.

La regionalización — globalización — no rinde beneficios inmediatos a las zonas olvidadas y pobres, la experiencia asiática, en este caso chino, ha traído beneficios a la costa y no al interior. Beneficios inmediatos a zonas pobres y olvidadas sólo podrán darse a muy largo plazo y mediante un respaldo estatal substancial.

Notas

¹ Todos los datos se encuentran en: INEGI, Compendio de Información de la Región Puebla-Panamá, México, 2001

Bibliografía

SOZA, José María. *Pequeña monografía del Petén*. Guatemala: Ministerio de Educación Pública, 1970, p. 24.

ANDRADE, Juan. *Economía y Sociedad en el Tabasco colonial: siglos XVI a XVIII*. Villahermosa: UJAT, 1992, p. 17.

PASTOR, Rodolfo. *Historia de Centroamérica*. México: El Colegio de México, 1988, p. 73.

DE VOS, Jan. *Oro verde*. México: FCE, 1988, p. 50.

LARA, B., Francisco. *El sureste una deuda pendiente*. Villahermosa: s/e, 2000, p. 13.